



ΚΥΠΡΙΑΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ



ΤΜΗΜΑ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ
ΚΑΙ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ
1443 ΛΕΥΚΩΣΙΑ

Αρ.Φακ.: 09.11.005.001, 09.07.001
Αρ.Τηλ.: 22601568
Αρ.Φαξ: 22602763

4 Οκτωβρίου, 2021

Γενικό Εισαγγελέα της Δημοκρατίας,
Πρόεδρο Επιτροπής Δημόσιας Υπηρεσίας,
Πρόεδρο Επιτροπής Εκπαιδευτικής Υπηρεσίας,
Γενικό Ελεγκτή,
Επίτροπο Διοικήσεως,
Επίτροπο Εποπτείας (ΓΕΣΥ),
Επίτροπο Νομοθεσίας,
Επίτροπο Προστασίας Δεδομένων Προσωπικού Χαρακτήρα/ Επίτροπο Πληροφοριών,
Πρόεδρο Επιτροπής Προστασίας του Ανταγωνισμού,
Επίτροπο Προστασίας των Δικαιωμάτων του Παιδιού,
Διοικητή Κυπριακής Υπηρεσίας Πληροφοριών,
Γενικούς Διευθυντές Βουλής των Αντιπροσώπων,
Υπουργείων, Υφυπουργείων και Γενικής Διεύθυνσης Ευρωπαϊκών Προγραμμάτων,
Συντονισμού και Ανάπτυξης,
Αρχιπρωτοκολλητή,
Γενικό Λογιστή,
Έφορο Εσωτερικού Ελέγχου,
Έφορο Υπηρεσίας Συνεργατικών Εταιρειών,
Πρόεδρο Εφοριακού Συμβουλίου,
Πρόεδρο Αναθεωρητικής Αρχής Προσφορών,
Έφορο Ελέγχου Κρατικών Ενισχύσεων,
Προϊστάμενο Διοίκησης Προεδρίας,
Γραμματέα Υπουργικού Συμβουλίου.

Εγκύκλιος Μ.Ε.Ε. αρ. 3/2021
Αναθεώρηση Επιδόματος Οδοιπορικών

Έχω οδηγίες από τον Πρόεδρο της Μικτής Εργατικής Επιτροπής (Μ.Ε.Ε.) να αναφερθώ στον Κανονισμό 59 – Επίδομα Οδοιπορικών των Κανονισμών που διέπουν τους Όρους Απασχόλησης του Ωρομίσθιου Κυβερνητικού Προσωπικού και ειδικότερα της παραγράφου 1 του Κανονισμού αυτού, καθώς επίσης και στην Εγκύκλιο του Υπουργείου Οικονομικών με αρ.1672 και ημερ.1.9.2021 και να σας πληροφορήσω ότι, τα κατ' αποκοπήν επιδόματα οδοιπορικών που καταβάλλονται στο ωρομίσθιο κυβερνητικό προσωπικό αναθεωρούνται από 1.9.2021 όπως αναφέρεται στο συνημμένο Παράρτημα.

ΧΡ.ΧΡΥΣΟΣΤΟΜΙΔΗΣ
Γραμματέας
Μικτής Εργατικής Επιτροπής

για Διευθύντρια
Τμήματος Δημόσιας Διοίκησης
και Προσωπικού

Κοιν.: Μέλη της Εργατικής Πλευράς Μ.Ε.Ε

A. Κατ' αποκοπήν επίδομα οδοιπορικών όπου χρησιμοποιήθηκε ως βάση για τον υπολογισμό του η χρήση αυτοκινήτου:

Το κατ' αποκοπήν επίδομα οδοιπορικών που καταβάλλεται στο ωρομίσθιο κυβερνητικό προσωπικό για το οποίο χρησιμοποιήθηκαν ως βάση για τον υπολογισμό του οι πιο κάτω τύποι αυτοκινήτου, αυξάνεται αντίστοιχα ως ακολούθως:

| α/α | Τύπος αυτοκινήτου | Ποσοστιαία αύξηση |
|-----|--|-------------------|
| 1. | Βενζινοκίνητα "Σαλούν" | 13,38% |
| 2. | Πετρελαιοκίνητα "Σαλούν" | 5,58% |
| 3. | Πετρελαιοκίνητα "Βαν" ή "Διπλοκάμπινα" | 29,02% |

B. Κατ' αποκοπήν επίδομα οδοιπορικών όπου χρησιμοποιήθηκε ως βάση για τον υπολογισμό του η χρήση μοτοσικλέτας:

1. Το κατ' αποκοπήν επίδομα οδοιπορικών που καταβάλλεται στο ωρομίσθιο κυβερνητικό προσωπικό για το οποίο χρησιμοποιήθηκε ως βάση για τον υπολογισμό του η χρήση μοτοσικλέτας αυξάνεται κατά 20,63%.
2. Το κατ' αποκοπήν επίδομα οδοιπορικών που καταβάλλεται σε ωρομίσθιους Αχθοφόρους/Κλητήρες υπολογίστηκε με βάση τη χρήση μοτοσικλέτας έστω και αν σε μερικές περιπτώσεις χρησιμοποιούν αυτοκίνητο, και ως εκ τούτου αυξάνεται κατά 20,63%.
3. Το επίδομα €179 το μήνα (που είχε εγκριθεί με επιστολή με αρ.φακ.13.12.002.003 και ημερ.27.5.2019) που καταβάλλεται στους ωρομίσθιους Ταχυδρομικούς Διανομείς αυξάνεται σε €194,93 το μήνα.

Γ. Κατ' αποκοπήν επίδομα οδοιπορικών όπου χρησιμοποιήθηκε ως βάση για τον υπολογισμό του τόσο η χρήση αυτοκινήτου όσο και η χρήση μοτοσικλέτας.

Για τα κατ' αποκοπήν επιδόματα οδοιπορικών για τα οποία χρησιμοποιήθηκε ως βάση για τον υπολογισμό τους τόσο η χρήση αυτοκινήτου όσο και η χρήση μοτοσικλέτας θα ακολουθήσουν γραπτές οδηγίες για κάθε περίπτωση ξεχωριστά.

Εφιστάται η προσοχή σας στην πρόνοια του Περί Προϋπολογισμού Νόμου του 2021 (Σημείωση αρ.29(ν)(ii), Πρώτος Πίνακας Δελτία Δαπανών 2021) που προβλέπει ότι τα κατ' αποκοπήν επιδόματα οδοιπορικών πρέπει αφού πρώτα υπολογιστούν να μειωθούν κατά 15%. Ως εκ τούτου τα ποσά που αναλογούν στους/στις δικαιούχους για όσο καιρό ισχύουν οι εν λόγω περιορισμοί θα είναι μειωμένα κατά τα εκάστοτε ποσοστά μείωσης.